

Klimaregnskap for AQWA AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2419,74 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	6,99	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	7199,57 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	22,39	tonn CO2
Sum scope 1 = 29,38 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	122486 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	5,73	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	90000 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ****	15,39	tonn CO2
Sum scope 2 = 21,12 tonn CO2				
Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	5720 kg	0,225 CO2e/Kg *****	1,29	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	47 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	4,89	tonn CO2

Avfallsmengder - Treavfall	1150	0,02 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1090	0,061 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	5260	0,031 CO2e/Kg	0,16	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	153	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 6,44 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 56,94 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

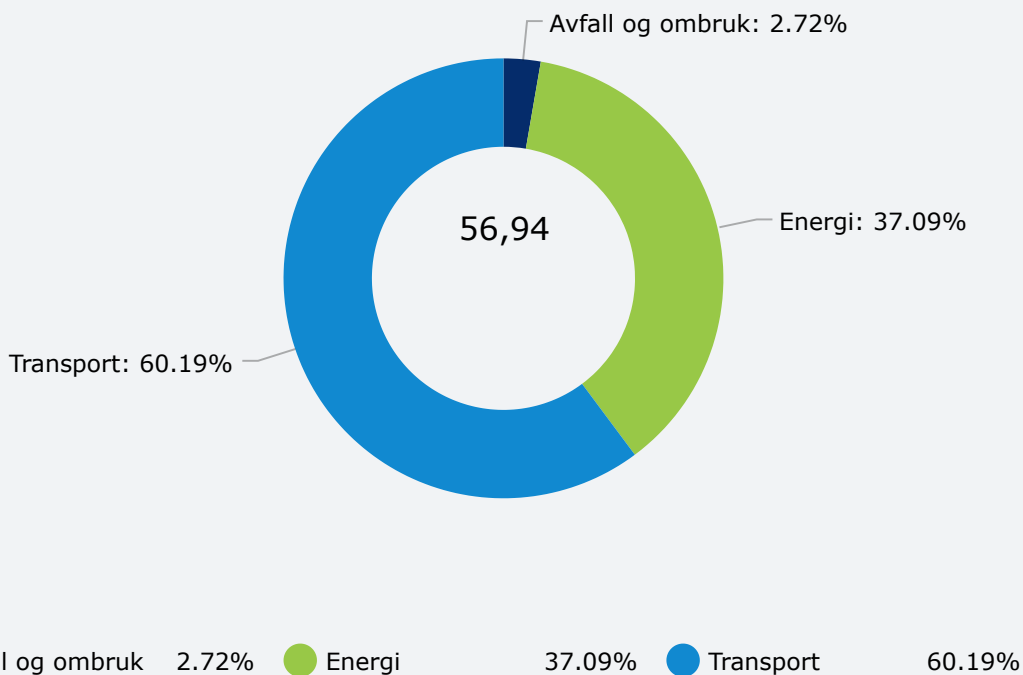
** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2419,74 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	6,99	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	7199,57 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	22,39	tonn CO2

Sum scope 1 = 29,38 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Fjernvarme	90000 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ***	15,39	tonn CO2
-------------------------	-----------	-----------------------	-------	----------

Energibruk -	122486	0,502 Kg	61,49	tonn
Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	kWh	CO2e/kWh		CO2

Sum scope 2 = 76,88 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	5720 kg	0,225 CO2e/Kg ****	1,29	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	47 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	4,89	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	1150	0,02 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1090	0,061 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	5260	0,031 CO2e/Kg	0,16	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	153	0,05 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2

Sum scope 3 = 6,44 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 112,70 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

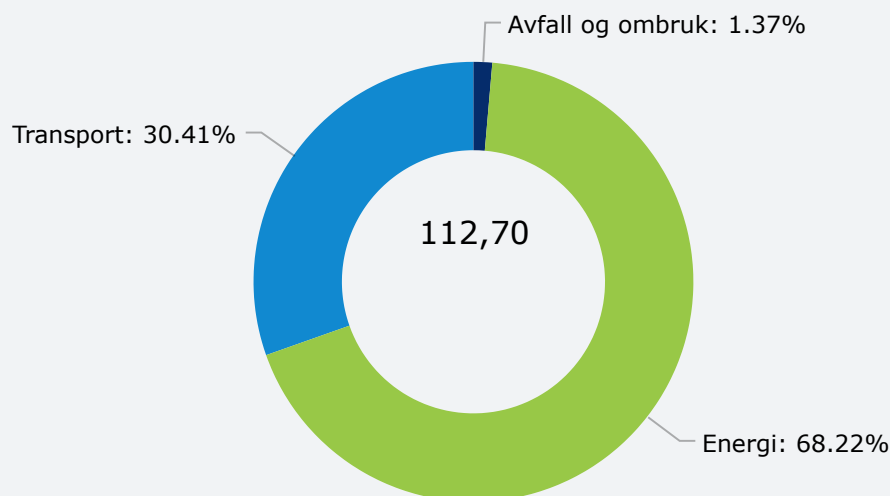
** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

**** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I

denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 1.37% ● Energi 68.22% ● Transport 30.41%

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	5730 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	16,56 tonn CO2
---	------------	----------------------	----------------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	12635 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	39,29 tonn CO2
---	-------------	-----------------------	----------------

Sum scope 1 = 55,85 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	122834,6 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh ***	5,27	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	92400 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ****	15,80	tonn CO2

Sum scope 2 = 21,07 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	5880 kg	0,225 CO2e/Kg *****	1,32	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	3420	0,02 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	870	0,061 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	13580	0,031 CO2e/Kg	0,42	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	50	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 1,87 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 78,79 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

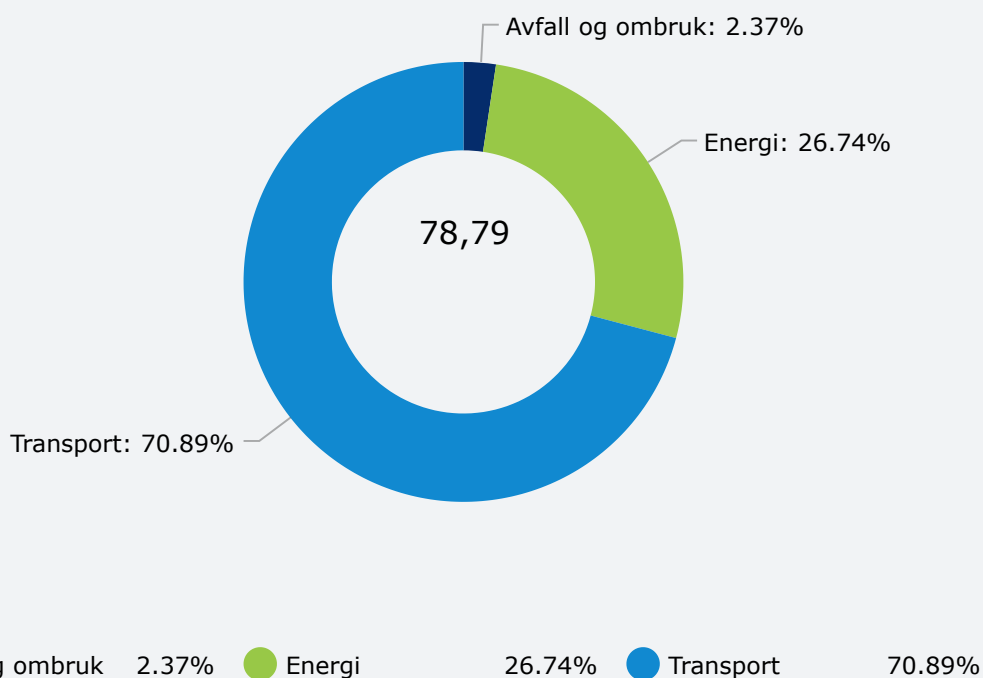
*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges

fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	2755,58 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	7,96	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	8799,85 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	27,37	tonn CO2

Sum scope 1 = 35,33 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	128144 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ***	5,13	tonn CO2
Energibruk - Fjernvarme	96600 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh ****	18,06	tonn CO2

Sum scope 2 = 23,19 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Treavfall	3310	0,02 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	690	0,061 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	13180	0,031 CO2e/Kg	0,41	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	40	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,52 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 59,04 tonn

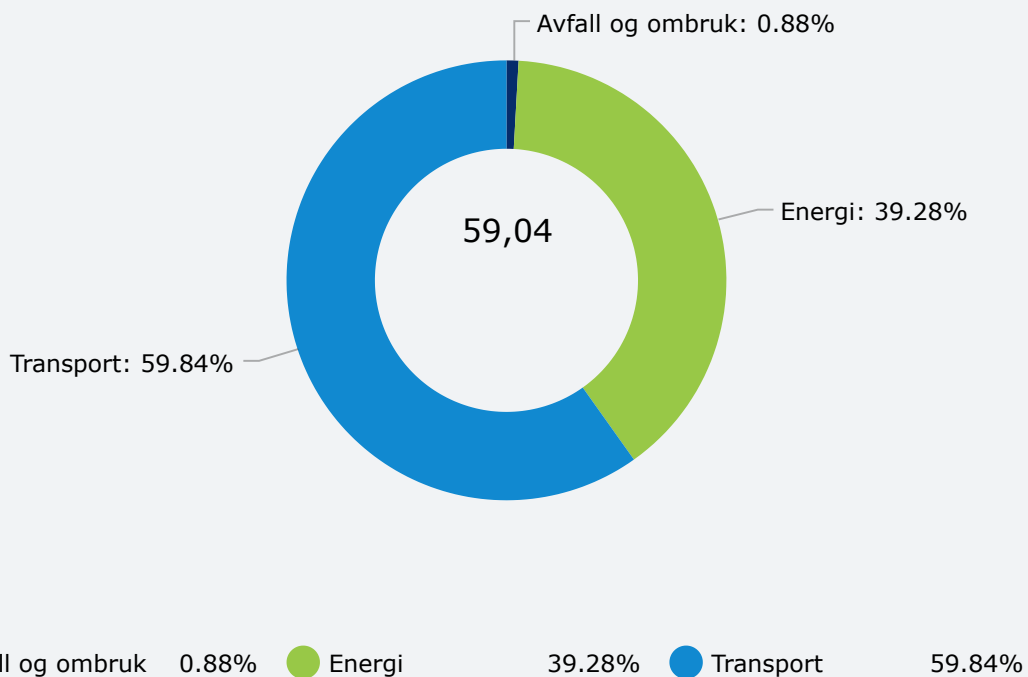
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	14674 liter	3,11 Kg CO2e/liter	45,64	tonn CO2

Sum scope 1 = 45,64 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	65388 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,62	tonn CO2

Sum scope 2 = 2,62 tonn CO2

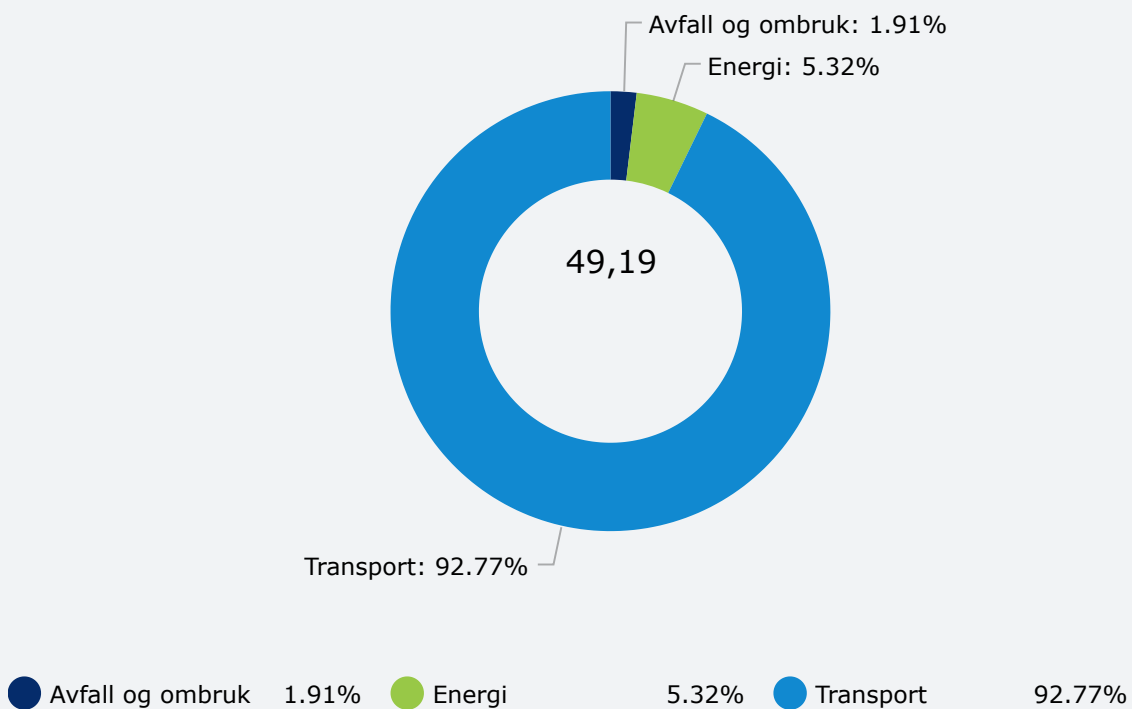
Scope 3

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	3920 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,94	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 0,94 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 49,19 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	8063 liter	3,11 Kg CO2e/liter	25,08	tonn CO2
------------------------------	------------	--------------------	-------	-------------

Sum scope 1 = 25,08 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	93315 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	3,73	tonn CO2
------------------------------	--------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 3,73 tonn CO2

Scope 3

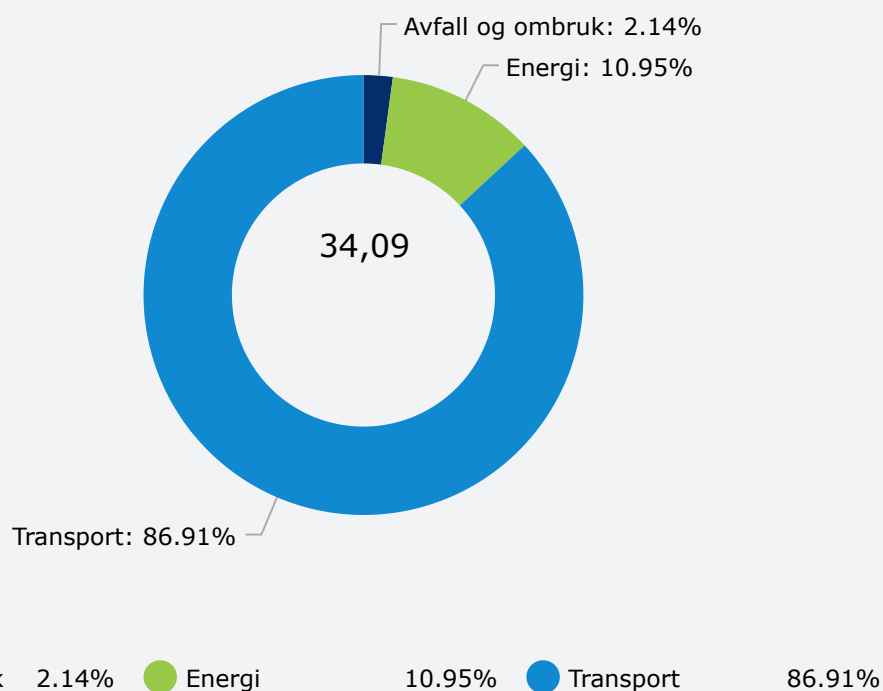
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	22 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,55	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	------	-------------

Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	3040 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,73	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 5,28 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 34,09 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	200 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,58	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	11293 liter	3,11 Kg CO2e/liter	35,12	tonn CO2

Sum scope 1 = 35,70 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	103087 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	4,12	tonn CO2

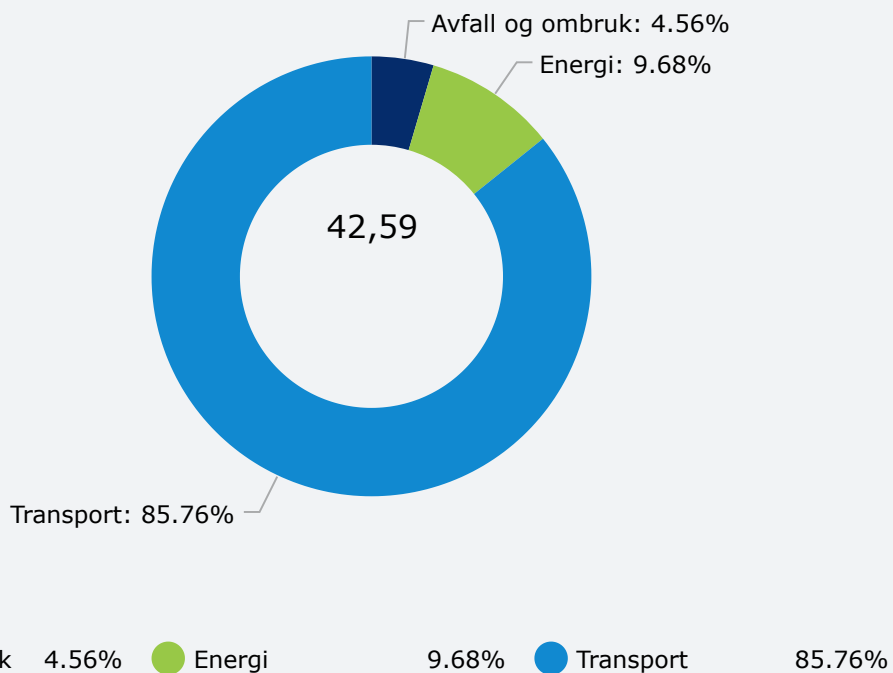
Sum scope 2 = 4,12 tonn CO2

Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	4 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,83	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	5400 kilo	0,36 CO2e/Kg	1,94	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,77 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 42,59 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	15596 liter	3,11 Kg CO2e/liter	48,50	tonn CO2

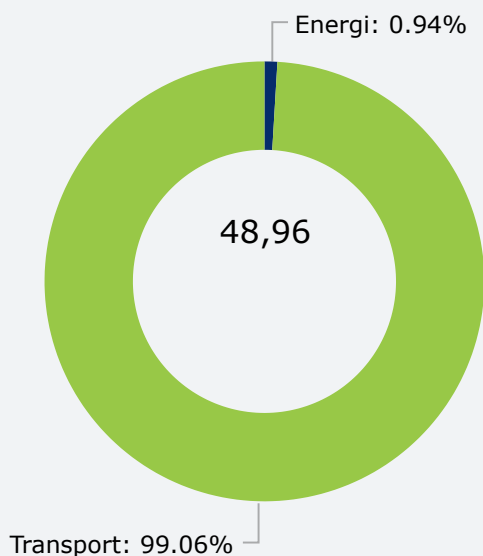
Sum scope 1 = 48,50 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	11500 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,46	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,46 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 48,96 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 0.94% ● Transport 99.06%

2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	16835 liter	3,11 Kg CO2e/liter	52,36	tonn CO2

Sum scope 1 = 52,36 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	13670 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,55	tonn CO2

Sum scope 2 = 0,55 tonn CO2

Scope 3

Restavfall -
Restavfall
(komprimert)

4020 kilo

0,36 CO2e/Kg

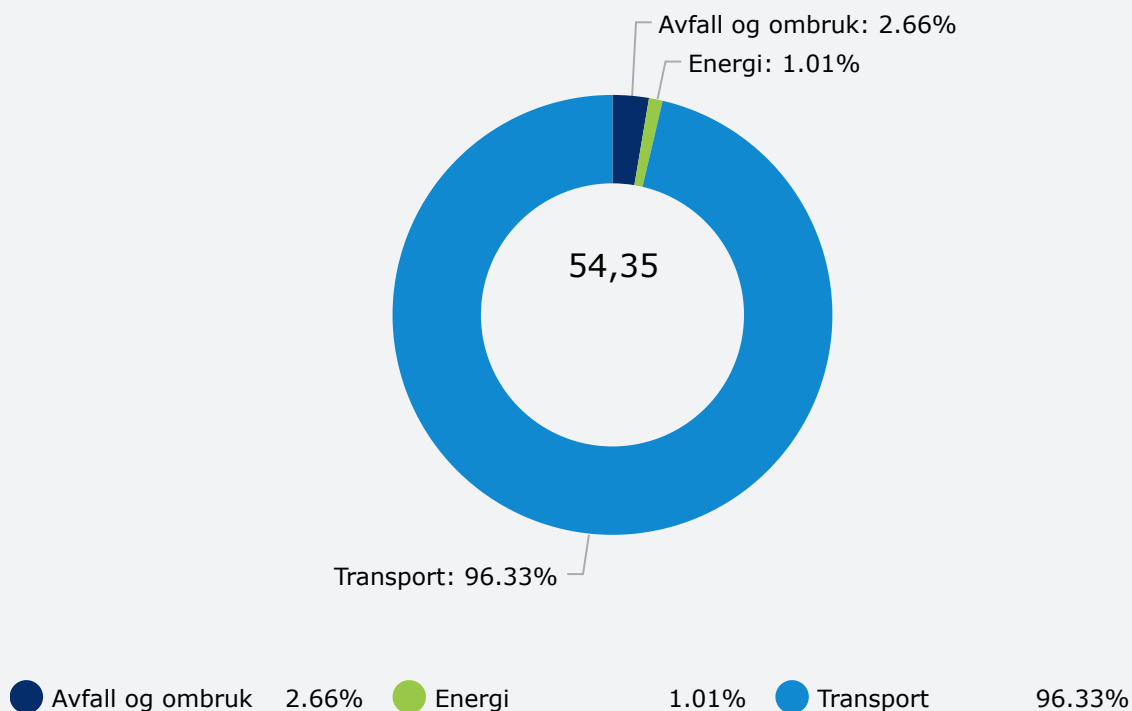
1,45

tonn
CO2

Sum scope 3 = 1,45 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 54,35 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Diesel	9262 liter	3,11 Kg CO2e/liter	28,80 tonn CO2
------------------------------	------------	--------------------	----------------

Sum scope 1 = 28,80 tonn CO2

Scope 2

Energibruk -	35750	0,04 Kg	1,43	tonn
Elektrisitet	kWh	CO2e/kWh		CO2

Sum scope 2 = 1,43 tonn CO2

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	1 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,21	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (komprimert)	2000 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,72	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,93 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 31,16 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

